
	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016




	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION

MEDIPOHDS

2016

SINCELEJO

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

INTRODUCCION

Actualmente es frecuente a nivel mundial que en el ambiente laboral se den situaciones de peligro en las que conviene que el trabajador reciba una determinada información de seguridad, la cual se denomina Señalización de Seguridad, estas tienen como misión llamar rápidamente la atención sobre un peligro y facilitar la identificación más precisa.

MEDIPOHDS ha decidido implementar la señalización de seguridad de acuerdo a la normatividad vigente en su centro de trabajo.


JUSTIFICACION

La señalización de áreas es una herramienta clave para complementar las medidas de seguridad adoptadas en el sentido de facilitar la divulgación de instrucciones preventivas, mejorando la comunicación, motivación, educación, impacto y atención permanente.

Las normas de seguridad van dirigidas a prevenir directamente los riesgos que puedan provocar accidentes de trabajo, analizando las necesidades, disposiciones y medidas que contiene la reglamentación oficial y técnica.

Es indudable la importancia de la señalización para mejorar interpretación de las normas de seguridad y se observa como en nuestros días se ha constituido en un elemento indispensable, en la vida urbana y en la circulación terrestre, marítima, aérea, así como la de las personas.

En el ambiente laboral se dan situaciones de peligro en las que conviene que el trabajador reciba una determinada información, en forma oportuna y provista de códigos de fácil interpretación.

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016


1. OBJETIVOS

1.1 OBJETIVO GENERAL

- Identificar las necesidades de señalización de las diferentes áreas de **MEDIPOHDS** para contribuir a la seguridad de los trabajadores, mediante advertencias sobre conductas y comportamientos frente a factores de riesgo en el trabajo y ante situaciones de emergencias.


1.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Mantener normas de seguridad en forma llamativa y de fácil decodificación que haga asumir una conducta preventiva al trabajador.
- Servir como elemento formador de una conducta prevencionista, ya que su presencia hará fácilmente identificables a las personas que no las acaten.
- Presentar un informe con las recomendaciones requeridas las diferentes áreas de la Empresa.

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

2. MARCO LEGAL

Resolución 2400 de 1979, Capítulo I, Título V; Artículos 202 – 204.	Establece que en todos los establecimientos de trabajo en donde se lleven a cabo operaciones y/o procesos que integren aparatos, máquinas, equipos, ductos, tuberías, etc. y demás instalaciones locativas necesarias para su funcionamiento se utilizaran los colores básicos recomendados por la American Standards Association (A.S.A) y otros colores específicos, para identificar los elementos, materiales, etc. y demás elementos específicos que determinen y/o prevengan riesgos que puedan causar Accidentes de Trabajo o Enfermedades Profesionales.
<i>Resolución 1016 de 1989, en el artículo 11 numeral 17</i>	se dictamina “delimitar o demarcar las áreas de trabajo, zonas de almacenamiento y vías de circulación y señalizar las salidas, salidas de emergencia, resguardos y zona de resguardos y zonas peligrosas de las maquinas e instalaciones de acuerdo con las disposiciones legales vigentes.
ICONTEC, NTC 1461,1462	Hacen referencia al tamaño, forma y colores de las señales de seguridad.
ICONTEC, NTC 3458	Reglamenta los estándares de señalización de tuberías.
ICONTEC, NTC 1671 Y 1672	guía de colores para la identificación de cilindros de gases a alta presión
ICONTEC, NTC 1910,	Señalización y ubicación de extintores.
ICONTEC, NTC 1931	Protección contra incendios, señales de seguridad.
ICONTEC, NTC 1867	Sistema de señales contra incendio

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

ICONTEC, NTC 1692	Transporte de mercancías peligrosas clasificación y rotulado.
ICONTEC, NTC 2462	Transporte rotulado de recipientes para gases a presión.
ICONTEC, NTC 1700	Señalización vías de evacuación.

3. MARCO TEORICO

Las normas no deben sustituir otras medidas preventivas prioritarias para eliminar riesgos en las instalaciones, se debe tener siempre un sentido de carácter complementario.


3.1 CONCEPTO

Señalización es el conjunto de estímulos que condicionan la actuación de aquel que los recibe frente a unas circunstancias que se pretenden resaltar. En consecuencia, señalización de seguridad es aquella que suministra una información clara, precisa y concisa relativa a la seguridad de las personas y/o bienes.

3.1.1 Requisitos que debe cumplir

Para que toda señalización sea eficaz y cumpla su finalidad en la prevención de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales debe contener los siguientes aspectos:

- Atraer la atención de quienes son los destinatarios de la información
- Dar a conocer la información con suficiente antelación para poder ser cumplida, además de ser clara y con una única interpretación.
- Informar sobre la forma de actuar en caso concreto.
- Que se pueda cumplir.

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

Su empleo es complementario de las medidas de seguridad adoptadas, tales como uso de resguardos o dispositivos de seguridad, protecciones personales, salidas de emergencia, etc. y su puesta en práctica no dispersara, en ningún caso de la adopción de las medidas de prevención que correspondan.

3.2 TIPOS DE SEÑALES


La señalización, empleada como técnica de seguridad puede clasificarse en función del sentido por el que se percibe en:

- Óptica: señales de seguridad, avisos de seguridad, colores de señalización, alumbrado de emergencia y afines.
- Acústica: como alarmas o sirenas, es utilizada como complemento de una señal óptica cuyas características son abarcar grandes extensiones, alertar a una gran población e informar de inmediato. Debe operar bajo los principios de ser conocida previamente, evitar el enmascaramiento con el ruido ambiental y no tener posibilidad de confusión.
- Olfativa: usada para detectar sustancias tóxicas, asfixiantes, irritantes, ejemplo detectores de humo o gases.
- Táctil: complementaria a la óptica se basa en la identificación de texturas, materiales elementos, ejemplo sensores de calor.

Los extintores tendrán señalización sobre la clase de fuego que pueden extinguir y las instrucciones sobre la forma correcta de utilización.

3.3 LAS SEÑALES DE SEGURIDAD

Son aquellas que resultan de la combinación de una formula geométrica, un color seguridad y un símbolo o pictograma, contribuyéndoseles un significado determinado en relación con la información relativa a la

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

seguridad que se quiere comunicar de una forma simple y rápida y cuya comprensión ha de ser universal.

Además de las señales descritas existe la señal adicional o auxiliar, que contiene exclusivamente un texto y que se utiliza conjuntamente con las señales de seguridad mencionadas y la señal complementaria de riesgos permanente, que se empleara en aquellos casos en que no se utilicen formas geométricas normalizadas para la señalización de lugares que suponen riesgo permanente de choque, caídas, etc. (tales como protección de huecos, partes salientes de equipos móviles, escalones, entre otros).

3.3.1 Color de seguridad

Es aquel al cual se le atribuye un significado concreto en relación con la seguridad

3.3.2 Formas geométricas de las señales

Debido a que algunas personas tienen anomalías para percibir ciertos colores, se emplean las señales con unas formas geométricas prefijadas para solucionar estos inconvenientes a las que al igual que los colores de seguridad se les asignan unos significados.

3.3.3 Símbolos o pictogramas

La forma geométrica y el color de seguridad de las señales se complementan con unos dibujos esquemáticos que se disponen en el interior de los mismos para describir una situación determinada y que sirven para concretar su significado.

Los símbolos deben ser los más simples posibles, debiendo eliminarse los detalles que no sean esenciales para la comprensión de la señal.


	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

Tabla1. Colores de Seguridad, Significados y ejemplos de aplicación

COLOR DE SEGURIDAD	SIGNIFICADO O FINALIDAD	EJEMPLOS DE APLICACION
ROJO	<ul style="list-style-type: none"> - Parada - Prohibición 	<ul style="list-style-type: none"> - Señal de parada - Dispositivo de parada de urgencia - Señal de prohibición
	ESTE COLOR SE UTILIZARA EN LOS EQUIPOS CONTRA INCENDIOS, SEÑALIZACIÓN Y LOCALIZACION	
AMARILLO	<ul style="list-style-type: none"> - Atención - Advertencia de peligro 	<ul style="list-style-type: none"> - Señalización de riesgos (incendios, explosión, radiación, acción química, etc.) - Señalización de umbrales, pasillos de poca altura, demarcaciones obstáculos, etc.
VERDE	<ul style="list-style-type: none"> - Situación de seguridad - Primeros auxilios 	<ul style="list-style-type: none"> - Vía de evacuación - Salidas de urgencia - Rociadores de socorro - Puestos de primeros auxilios y salvamento
AZUL	<ul style="list-style-type: none"> - Obligación - Información 	<ul style="list-style-type: none"> - Obligación de llevar un equipo individual de seguridad

Tabla 2. Combinación entre colores de seguridad, contraste y de símbolos

COLORES DE SEGURIDAD	COLOR DE CONTRASTE	COLOR DE LOS SÍMBOLOS
Rojo	Blanco	Negro
Amarillo	Negro	Negro
Verde	Blanco	Blanco
Azul	Blanco	Blanco



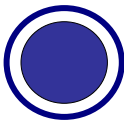


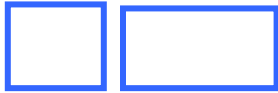
	PROGRAMA		COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION		VERSION: 01
			09/08/2016


Tabla 3. Clases de señales según su significado

SEÑAL	FIGURA GEOMETRICA	COLOR	SIMBOLO	SIGNIFICADO
PROHIBICION		Rojo sobre blanco	Negro	Prohíbe un comportamiento susceptible de provocar un peligro
OBLIGACION		De seguridad azul, contraste blanco	Blanco	Obliga a un comportamiento determinado
ADVERTENCIA		De seguridad amarillo, de contraste negro	Negro	Advierte de un peligro
INFORMACION		Verde	Blanco	Proporciona una indicación de seguridad o salvamento
INDICATIVA		Fondo azul claro	Blanco	Proporciona información relativa a la seguridad, pero distinta a las descritas

3.4 CLASIFICACION DE LAS SEÑALES DE SEGURIDAD

3.4.1 Señales de prohibición



Prohíbe una acción susceptible de provocar un peligro. Tiene forma geométrica circular. En estas señales, el color de seguridad rojo ocupará la superficie de una corona circular situada en el borde de la señal y una banda oblicua diametral de igual anchura de 135°,

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

recubriendo al menos el 35% de la superficie de la señal.

El color de fondo de la señal será el de contraste blanco y sobre él irá el símbolo de color negro y contraste blanco.

Tabla 4. Señales de Prohibición

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DE SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROHIBIDO FUMAR		NEGRO	ROJO	BLANCO	

3.4.2 Señales de advertencia

Advierten de un peligro determinado. Tienen una forma geométrica triangular. En estas señales el color de seguridad empleado el amarillo, debe cubrir al menos el 50% de la superficie de la señal. El color de contraste es el negro se utiliza para el reborde y para el símbolo.


	PROGRAMA		COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION		VERSION: 01
			09/08/2016

Tabla 5. Señales de Advertencia


SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DE SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
RIESGO ELÉCTRICO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

3.4.3 Señales de obligación

Obliga a un comportamiento determinado. Tiene forma geométrica circular. El color principal empleado es el azul el cual debe cubrir al menos el 50% de la superficie de la señal. El color de contraste y el símbolo es el blanco.

Tabla 6. Señales de Obligación

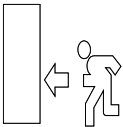

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DE SÍMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
USE PROTECTORES AUDITIVOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

3.4.4 Señales de información (salvamento y evacuación)

Indica la salida de emergencia, la situación del puesto de socorro o la ubicación de un dispositivo de salvamento. Tienen forma geométrica cuadrada o rectangular. El color de seguridad es el verde, siendo el símbolo y el contraste blanco.

Tabla 7. Señales de información

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DE SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
DIRECCIÓN HACIA SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	


3.4.5 Señales de seguridad contra incendios

Estas señales se utilizan para la protección y lucha contra incendios.



3.4.6 Señal adicional o auxiliar

Es aquella señal de seguridad que contiene exclusivamente un texto y que se utiliza conjuntamente con una de las señales de seguridad mencionadas anteriormente.

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

El fondo de la señal será de color blanco y el texto negro, pero también se admite que el fondo sea el mismo color de seguridad de la señal a la que acompaña y el texto en el color de contraste correspondiente.

Las señales auxiliares o adicionales serán de forma rectangular con la misma dimensión máxima que la señal a la que acompaña y colocada debajo de ella.

3.4.7 Señal Indicativa

Aquella que proporciona otras informaciones de seguridad distintas de las consideradas.

3.5 SEÑALIZACION PARA SISTEMAS DE MANDO Y MAQUINARIA

Desde el punto de vista de la seguridad es bastante efectivo el utilizar colores para resaltar máquinas, elementos constructivos o de la instalación que convengan diferenciar del conjunto. Además si los colores están bien elegidos, por ejemplo, utilizando colores complementarios de los de las paredes, se puede conseguir que los operarios obtengan un descanso visual al apartar la vista del trabajo y posarla en cualquier otro sitio.

Al pintar la maquinaria se consigue identificar la misma y resaltar aquellas partes que interese, Según las normas internacionales, los colores gris azulado y verde oliva son los más aceptados de acuerdo a la norma de UNESA 0202-A.

Los pulsadores de mando de las máquinas o sistemas comandados pueden hacerse más seguros empleando colores para indicar las diferentes funciones del sistema; así puede aplicarse un código de colores para indicar las diferentes funciones del sistema. Existe diversidad de normas sobre el tema se toma como referencia para tal efecto la UNE 20127.




	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

Tabla 8. Señales para Sistemas de Mando y Maquinaria

COLOR	SE UTILIZA PARA PINTAR
AMARILLO 	Comandos de las máquinas (palancas, volantes de acción a mano etc.). Estructuras de los equipos móviles de transporte elevado (puentes grúa, monocarril).
AMARILLO Y NEGRO 	Costados de escaleras, frentes de los peldaños, elementos sobresalientes o muy bajos de las máquinas, barandas y barreras, cajas protectoras de la polea de los ganchos de las grúas, partes anteriores y posteriores de los equipos de transporte, parachoques de los vehículos motorizados (excluyendo los de viajeros).
NARANJA 	Interior de puertas y tapas que deban permanecer cerradas durante el trabajo. Los botones de parada serán de color naranja.
ROJO 	Equipos y materiales contra incendios (Grifos, extintores, hachas etc.). La parte de los pilares en donde estén ubicados extintores (ancho igual a la altura de un extintor). Para grifos se pintara una lista de 20 cm. De ancho a 1.50 m. De altura, alrededor de los pilares se pintara un anillo de 30 cm. De ancho a fin de impedir el acopio de materiales.
VERDE 	Las cruces que identifiquen los botiquines de primeros auxilios.
VIOLETA 	Equipo o parte de él que contenga material radiactivo
BLANCO	Sitios de estacionamiento y parada de vehículos, listas que limiten las áreas de almacenamiento de materiales.

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

3.6 DEMARCACION


Entendemos por áreas de trabajo todas las instalaciones comprendidas en la empresa, se considera de gran importancia enfocarlo desde el proyecto de la instalación, donde se tendrán en cuenta dos puntos eminentemente diferenciados y sin embargo ligados íntimamente en cuanto a su consecución.

La eficacia y seguridad en las operaciones industriales mejoran notablemente con una planificación cuidadosa del emplazamiento, diseño e instalación de edificios, equipos y procesos, los factores principales que determinan las dimensiones, forma y tipo de las estructuras son la naturaleza de los procesos y materiales, el equipo de manipulación de materiales y las condiciones de trabajo.

3.6.1 Riesgos y Protección de las Áreas de trabajo

Cuando se proyecta una instalación hay que investigar, analizar y verificar los siguientes puntos:

- Proyecto de emplazamiento.
- Instalaciones de transporte: muelles y embarcaderos, caminos y carreteras.
- Salidas y puertas de paso.
- Pisos, pasillos, escaleras, rampas y plataformas.
- Locales e instalaciones para almacenamiento, incluyendo los necesarios para materiales explosivos e inflamables, sustancias peligrosas.
- Equipo de manipulación de materiales: grúas, transportadores, vehículos industriales.
- Montacargas y ascensores.
- Calderas y otros equipos que trabajen a presión.

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

3.6.2 Necesidades de Espacio

Las dimensiones del emplazamiento se determinarán teniendo en cuenta las necesidades presentes y futuras. En cuanto a las instalaciones que se realizan al aire libre, es de vital importancia el cercado de los terrenos de actuación de la fábrica, patios estaciones de transformación, pasos, canales descubiertos y otros puntos peligrosos.

3.6.3 Calles y Pasos


Para transporte de vehículos pesados con tráfico en dos sentidos, se requieren calles hasta 15 metros de anchura, con curvas de radio amplio, las pendientes se limitan a un 8%, siendo preceptivo un ligero desnivel para el drenaje con cunetas de desagüe. Las calles se separan por lo menos 10 metros de los edificios, especialmente de sus entradas.

En los muelles de carga será deseable disponer de un espacio para facilitar la marcha atrás, igual a una vez y media la longitud del camión.

3.6.4 Parqueaderos

Para reducir el tráfico en los terrenos del parqueadero, se deben adaptar las zonas especiales que deberán estar definidas y delimitadas en pavimento de perfectas condiciones y con buen drenaje.

La señalización de las plazas de parqueadero, es preferible que se realicen con bandas pintadas en el suelo, y su distribución se ajustará a la planificación más idónea en cuanto a aprovechamiento de terreno, las dimensiones aconsejables para la plaza de parqueadero se consideran 2.75 m de ancho por 6.0 m de largo.

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

3.6.5 Vías de Circulación

Las vías de circulación deberán estar situadas y calculadas de tal manera que los peatones o los vehículos puedan utilizarlas fácilmente, con la mayor seguridad y conforme al uso que se les haya destinado.

El cálculo de las dimensiones de las vías que sirvan para la circulación de personas o bien de personas y mercancías dependerá del número potencial de usuarios y del tipo de empresa.


En caso de que se utilicen medios de transporte en las vías de circulación, se deberá prever una distancia de seguridad suficiente para los peatones. Las vías de circulación destinadas a los vehículos deberán pasar a una distancia suficiente de las puertas, portones, pasos de peatones, pasillos y escaleras, las vías deben estar bordeadas a cada lado y en toda su longitud por un trazo visible (amarillo) no menor de 10 cm.

Tráfico peatonal: El número de personas llamadas a circular simultáneamente es lo que determinará la anchura de pasillos o zonas de paso.

Esta anchura nunca será inferior a 80 cm. Salvo excepciones, de acuerdo a la ordenanza general de seguridad e Higiene de España, se establece como dimensiones mínimas para pasillos principales una anchura de 1.20 m. Y para pasillos secundarios 1.0 m

Acceso a máquinas: Los puestos de trabajo en máquinas no deben emplazarse sobre un pasillo principal. Las máquinas serán dispuestas de modo que se pueda prever un paso de acceso al puesto de trabajo. Este paso se recomienda que sea al menos de 60 cm. De ancho y debidamente marcado.

La distancia libre entre los puntos extremos de máquinas o de otras instalaciones técnicas y la pared, u otras partes fijas del edificio, debe ser tal que los trabajos necesarios puedan realizarse sin molestia. Nunca será menor de 0.80 m, contándose esta distancia a partir del punto más saliente del recorrido de los órganos móviles de cada máquina. Cuando existan equipos con órganos móviles que invadan

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

en su desplazamiento una zona de espacio libre, la circulación del personal quedará señalizada con franjas pintadas en el suelo que delimiten el lugar de tránsito. Se recomienda dejar para servicios de mantenimiento espacios no inferiores a 50 cm.

Las dimensiones del puesto de trabajo, es decir, la superficie de los emplazamientos de servicio, los puestos de almacenamiento y stock, se regulan por los productos a trabajar o ya trabajados, y por los medios de producción.

3.6.6 Tráfico de Mercancías con Equipos Mecánicos

Las vías de circulación utilizadas en un solo sentido, tendrán una anchura igual a la de la dimensión exterior del vehículo o máxima de la carga, más 50 cm. De cada lado.


Para vías de circulación utilizadas en dos sentidos, la anchura mínima es la suma de la anchura exterior de los vehículos que se cruzan, o bien de la anchura máxima de las cargas que transportan, más la tolerancia de maniobra de 0.50 m. A cada lado y 0.40 m. Entre vehículos.

La altura de la vía de circulación bien determinada por la altura máxima del vehículo, o de la carga a transportar, aumentada en una altura de reserva de 0.30 m. Por razón de puentes- grúas, tuberías, plataformas, pórticos, etc.

4. METODOLOGÍA

Para determinar los requerimientos de señalización se realizó un recorrido por las instalaciones de la Empresa localizada en la carrera 22 No. 18 – 58, con el fin de especificar el lugar más apropiado desde el punto de vista técnico, para la ubicación de la respectiva señal.


La ubicación de la señalización esta soportada en un formato el cual se

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

utilizó como una herramienta de recolección y fácil aplicación donde se indica con palabras el área y ubicación respectiva.


6. RECOMENDACIONES GENERALES

- Toda señal de seguridad debe cumplir con los requisitos y normas existentes para tal fin.
- Se deben retirar todo obstáculo que impida la visualización adecuada de la señalización.
- Es importante que las rutas o pasillos utilizados para evacuación se encuentren libres de obstáculos.
- Se debe mantener una excelente iluminación en pasillos y rutas de evacuación.
- Mantener un programa de mantenimiento preventivo a extintores (hoja de vida).
- Las escaleras deben contar con banda antideslizante y barandas ajustadas.
- Todos los elementos de emergencia deben estar señalizados y libres de obstáculos que impidan su visualización y/o acceso.
- Señalizar los tableros de distribución eléctrica mediante avisos que indiquen el peligro de contacto eléctrico, de igual manera, indicar los circuitos que interrumpe cada breaker y colocar rótulos con el voltaje de operación en cada toma corriente.
- Durante las labores de aseo de las diferentes áreas, colocar avisos portátiles que indiquen la labor que se está desarrollando y el riesgo de tropezones, caídas y/o resbalones.
- Capacitar a todo el personal sobre demarcación y señalización, su


	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

significado y obligatoriedad de cumplimiento.

- Señalizar el lugar donde se encuentra ubicado el botiquín de Primeros Auxilios de manera que puedan ser localizados con facilidad.
- Realizar la señalización institucional por cada área u oficina para orientación del público.
- Colocar calcomanías en los tomas telefónicos con el número de la extensión y en los toma corrientes con la indicación de si es o no red estabilizada para conexión de computadores así como el voltaje de operación de cada toma corriente.
- Debe existir planos con las rutas de evacuación, interna y externa indicando el punto de encuentro, ubicación de extintores, tacos de luz y tener en cuenta la ubicación con la palabra "Usted está aquí"
- Todos los trabajadores deben conocer el plano y ruta de evacuación de su área o dependencia.
- Realizar ejercicios de evacuación (simulacros).

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016


ANEXO

	PROGRAMA	COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION	VERSION: 01
		09/08/2016

1. SEÑALES DE EMERGENCIA MEDIPOHDS

PRIMER PISO

UBICACION	TIPO DE SEÑAL	SEÑAL	NOMBRE DE LA SEÑAL	CODIGO	DIMENSIONES
PARED LATERAL DERECHO	SALVAMENTO		RUTA DE EVACUACION DE FRENTE	S-12	15X30
PARED LATERAL DERECHO.	SALVAMENTO		RUTA DE EVACUACION DE FRENTE	S-12	15X30
PARED LATERAL	PROTECCION CONTRA INCENDIO		EXTINTOR MULTIS FUEGO TIPO A-B-C	I-45	30X15
SALA DE ESPERA	PROTECCION CONTRA INCENDIO		EXTINTOR	I-39	20X20
PARED POSTERIOR	PRECAUSION PROHIBICION		PELIGRO RIESGO ELECTRICO	PP-65	20X20

	PROGRAMA		COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION		VERSION: 01
			09/08/2016

2. PROTOCOLO DE EVACUACION ANTE EMERGENCIAS

1. Mantenga la Calma

Su reacción en los primeros momentos condicionará la posterior actuación. Sepa sus obligaciones y los procedimientos establecidos tanto si es emergencia interna.



sucedido

2. Dé la Alarma

Informe a las recepcionistas y a la administración de lo



3. Cierre todas las puertas

Si escucha la alarma de emergencia, salga de su lugar de trabajo Inmediatamente y no olvide de cerrar las puertas, procurando verificar que no haya personas en la ruta de evacuación.



4. Evacue compañeros Controle pacientes

Si Ud. Ha sido capacitado para evacuar Pacientes, hágalo, pida ayuda, de lo contrario tranquilice a la "víctima" e informe



5. Si es fuego, Combátalo: Si ha recibido capacitación, combata el fuego si está dentro de su alcance de lo contrario informe el foco del incendio.



Siga indicaciones: el personal brigadista identificado, está entrenado para realizar actividades tendientes a disminuir y/o evitar riesgo, así que siga las instrucciones y evacue.

Cuando organismos de socorro acudan, sigan también sus instrucciones.



RECOMENDACIONES GENERALES

El punto de encuentro es el parqueadero antes de llegar a la clínica santa María, es necesario llegar a este punto ya que permite realizar censo y verificar que no hay "víctimas" en la edificación


1. No utilice ascensores
2. Nunca reingrese a la edificación una vez haya evacuado
3. Mantenga la calma
4. Siga la ruta de evacuación
5. Si está dentro de su alcance combata el incendio



6. Tranquilece pacientes y familiares, no permita el ingreso de estos a la edificación, aléjese del sitio de emergencia
7. Informe a todos y si es posible, active las alarmas. Llame a los organismos de socorro.
8. Si hay heridos, trátelos si está entrenado, sino, informe

Líneas de atención:

POLICIA: 123 – 156 – 112 – 2820303
BOMBEROS: 119 – 3012910297 - 3144707810
Defensa Civil: 144 - 2740276
Cruz Roja: 132 – 3012840278
Sec. Transito: 2823793 - 3004109498

	PROGRAMA		COD: P-007
	PLAN DE EMERGENCIAS Y EVACUACION		VERSION: 01
			09/08/2016

3. PLANO DE EVACUACION

